

Københavnsk ægtepar gør drømmen til virkelighed:

NU VIL VI UD OG FINDE VORES ØDE Ø

I seks år har Annette og Mogens Wøldike arbejdet på at spare penge sammen til en verdensomsejling. Nu er de på vej i deres 20 år gamle Sagitta 30, som de selv har bygget om til langtursbåd. De første par år skal bruges i Middelhavet.

Hvem siger, vi kommer hjem igen. Måske finder vi den øde ø med et supermarked, som vi drømmer om. Men hvis ikke, er vi hjemme igen om en seks-syv år.

Sådan sagde Annette Wøldike, 43 år, inden hun med sin mand Mogens, 49 år, og sin 12-årige søn Kim sejlede ud af Københavns Sydhavn i deres spidsgattede Sagitta 30 »Fortuna« i maj.

De tre er på vej »Jorden rundt« uden andre planer, end at de næste par år skal bruges i Middelhavet, før turen går over Atlanten til Caribien. Hvor og hvornår turen går videre over Stillehavet afhænger af vinden og eventyrlysten. Ingen planer ligger mere fast, end at alt skal være muligt.

Mogens Wøldike, der har sejlet ned sejl siden han var 13 år, har næsten lige så længe haft en drøm om at sejle Jorden rundt i sin egen båd. Han smugtrænede lidt som ung mand, da han i fire år var på langfart med et stort fragtskib. Men siden har han måttet nøjes med de hjemlige farvande.

For seks år siden mødte han Annette, som også havde en drøm om at rejse rundt i verden, og det var med deres fælles drømme i tanker, at de for tre år siden købte et mindre bogbinderi i København. Hvis de nu arbejdede hårdt i en halv snes år, så måske...

Det skulle være en Sagitta 30

Men allerede efter et år mente deres revisor, at der var råd til at købe en 20 år gammel Sagitta 30 for omkring 200.000 kr., og 1. januar år solgte de firmaet og fik en lille million på bankbogen - nok til at kunne realisere deres drømmes sejltur rundt på de syv verdenshave.

»Turen begyndte at tage rigtig



I slutningen af maj stak Annette og Mogens Wøldike af sted. Foran dem venter mange års oplevelser på de syv verdenshave.

form, da vi efter at have knoklet som vanvittige i et år rejste til Tenerifa,« fortæller Mogens Wøldike.

»I havnen i Los Christianos så jeg en lille, hvid, spidsgattet båd, som jeg forelskede mig i på et sekund. Det viste sig at være en Sagitta 30 bygget i 1967 i Danmark efter tegninger af Aage Utzon. At den havde et lille dansk splitflag på hækken gjorde den ikke mindre tillokkende.

Ejeren var en tandlæge fra Limfjorden, der var på vej rundt i verden, og fra det øjeblik var der ingen andre både, der interesserede mig.

Ved hjemkomsten fandt vi efter lang tids søgen et par Sagitta 30'ere, der var til salg. Og nogle få dage efter købte vi »Fortuna«.

Siden da er tiden gået med at arbejde i bogbinderiet og bygge båden om, så den egnede sig til sejlads over større afstande. Nogle enkelte korte ture rundt i Skandinavien er det også blevet til, og hele sidste vinter stod båden i firmaet, så i hver eneste ledige stund byggede jeg om på båden,« siger Mogens Wøldike.

Ud med toilettet og varmeapparatet

En Sagitta 30 er ikke meget større end en Spækhugger, men den er dybere og har derfor mere plads. Bådtypen var en af de tidligste glasfiberbåde. Den blev bygget af Poul Cadovius' værft i Randers i omkring 40 eksemplarer, hvoraf de fleste sejler endnu.

Helt agter under sidedækkene

langs cockpittet er to smalle stil køjer, mens der i salonen er langsgående pantry med vask og komfur i styrbords side og et U-formet sofa-arrangement med bord, der kan sænkes til køjebun i bagbord.

Salonen ender ved et skot med en dør frem til en forkahyt med V-formet dobbeltkøje og et toilet og garderobe-arrangement. Det er alt. »Toilettet var det første, jeg hev udenbords. Det tog alt for meget plads op, og hvad skal man med det, når man har en pøs ordbord,« spørger Mogens Wøldike.

»Nu er der et dejligt stuverur til sejl og grej dér, hvor toilettet stod. Varmeapparatet, der var stykker, røg samme vej. Vi skal j ned og sejle i varmen.

Herefter blev samtlige beslag om bord afmonteret, båden fuld stændig tætnet og beslagene sat på igen.

Ferskvandskøling og ekstra tanke

Den gamle Volvo Penta motor blev totalrenoveret og forsynet med ferskvandskøling, så vi ikke får problemer, når vi kommer ud de meget saltholdige vande. Under de to hundekøjer lagde jeg to ekstra tanke til ferskvand og diesel med henholdsvis 175 liter og 50 liter. Derved har vi 235 liter vand og 120 liter diesel om bord, når vi sejler de lange stræk.

Masten er blevet minutøst gennemgået og alt, hvad der trængte, er blevet udskiftet. Samtidig har jeg sat trin hele vejen op ad masten, så jeg nemt kan komme til vejr.

Jeg har fået lavet en stor ny og meget solid mastefod, og et lille bowspryd, så jeg kan sejle med en stor rulleghena. Bowsprydet vil samtidig fjerne den irriterende lugterighed, som båden har tendens til, og så får jeg mulighed for at flytte det nuværende forstag længere ind på dækket og måske længere ned ad masten, så vi kan føre en stormfok og rebet storsejl, når vi sejler i dårligt vejr.

De fleste ruder har vi skiftet ud, ligesom vi har skiftet forlugen ud med en ny og mere solid.

I forkahytten er den ene af de to køjer blevet udvidet, så der nu er



Den 20 år gamle Sagitta 30 har før verdensomsejlingen fået »kofanger« ved roret, sprayhood, bovspryd samt ekstra tanke til vand og diesel. Toilet og varmeapparat er fjernet, hvilket har givet ekstra stueplads.

en dobbeltkøje og en enkelt køje, og i hele båden er der blevet lavet nye hynder og sat håndlister op overalt. Noget af det bedste vi har fået, er en sprayhood af glasfiber, som virkelig beskytter dem, der sidder i cockpittet, og en bøjle helt agter, så vi kan spænde et solsejl ud mellem den og sprayhooden.

For en sikkerheds skyld har jeg

monteret en meget kraftig »kofanger« rundt om roret på den spidse hæk, så der ikke kan ske noget med det, hvis vi skulle være så uheldige, at nogen sejler ind i os i en havn eller sluse. Og af nye anskaffelser til båden har jeg købt et stort anker, der kan sidde fast i det nye bovspryd, plus 50 meter ankerkæde.

Rent navigationsmæssigt er båden udstyret med en sekstant, en satellitnavigator, en pejleradio og en VHF-radio. Samtidig har Annette og jeg været på et par navigations- og radiokurser, så vi er nogenlunde rustet, inden vi starter den store tur.

Det har kostet omkring 200.000 kr. at udruste båden til turen, og så

har vi små 700.000 kr. tilbage til turen, efter at have betalt skat og lån. Vi håber på at kunne leve meget billigt på turen. Men med 700.000 kr., der trækker renter i en bank i Danmark, håber vi på, at det aldrig bliver pengene, der kommer til at bestemme, hvilken vej vi sejler, eller om vi bliver nødt til at vende hjem. Det har været utrolig vigtigt for os, at selv om vi kan leve billigt, så vil vi være økonomisk uafhængige på turen.

Vi underviser selv vores dreng

Vi sejler gennem Kielerkanalen til England og videre til Spanien og Portugal og derfra ind i Middelhavet, hvor vi vil sejle rundt i den vestlige del indtil efteråret. Så sejler vi ud i Atlanterhavet til Madeira og Tenerife.

Når foråret 1990 kommer, sejler vi igen ind i Middelhavet for at sejle rundt i Middelhavets østlige del, Grækenland og Tyrkiet hele sommeren.

Til efteråret sejler vi igen vest på ud gennem Gibraltar og over Atlanten til Caribien. Så langt sejler vores dreng med. Han har fået skolebøger med til at være væk i to år, og vi er helt sikre på, at han vil få meget mere ud af at gå i livets skole rundt i Middelhavet og læse samtidig end at gå i en almindelig skole. Efter to år vil vi se, hvordan det går, og hvis han behøver det, sender vi ham hjem til Danmark for at gå i rigtig skole igen.

Vi er stadig danske statsborgere

Vi kommer nok til at tilbringe et par år i Caribien og ned langs Sydamerikas østkyst, før vi stikker ud gennem Panama-kanalen og videre til de mange øer i Stillehavet. Men her er vore planer ret vage, og der kan nemt blive lavet om på dem, hvis vi som Annette siger finder vores øde ø med et supermarked. For hvem siger, at vi kommer hjem til Danmark igen. Måske finder vi os et sted, hvor vi godt kunne tænke os at blive? Men vi er stadig danske statsborgere med bopæl i Danmark, for vi vil aldrig give muligheden fra os for at vende hjem og måske starte en ny virksomhed. □